

}

# DOCUMENTACION BICICLETA PLEGABLE A PARTIR DE UNA BICI VIEJA Y PARTES DE MONOPATIN

La necesidad de transportarse y poder guardar y reducir de tamaño el vehículo, hace un gran atractivo a la hora de moverse por lugares donde los espacios son mas pequeños, estos inmobiliarios en la actualidad tienen esas características, así que esto me llevo a prototipar un diseño de bici-plegable que se pueda guardar y tener sin ocupar demasiado espacio. El diseño esta basado en un chasis de bicicleta de niño ya que por las características del tamaño cuenta con las medidas necesitadas, esto porque el sistema de plegado o doblar la bicicleta seria ubicado en la parte superior de la bicicleta específicamente en la parte de la dirección y la parte de asiento, haciendo que estas dos partes mencionadas se plegaran y así la bicicleta doblada quedaría solamente del tamaño del marco o chasis, reduciendo en gran parte el tamaño.(50%)

El sistema de acoplamiento de las piezas de plegado fueron adaptadas de unos viejos mono patines, exactamente donde se pliegan a la altura del la parte inferior del sistema de dirección. Este sistema fue modificado para adaptarse a la bicicleta haciendo unas modificaciones como extensión y reforzamiento de las piezas.

## Recolectando las piezas

### Chasis o marco de bicicleta de niño rin 16"

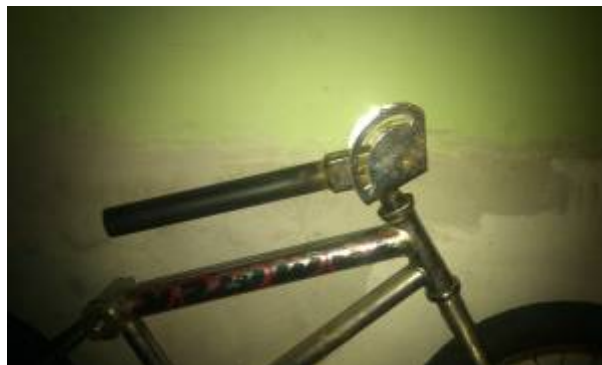


### Acoplando el sistema de monopatín a la bicicleta



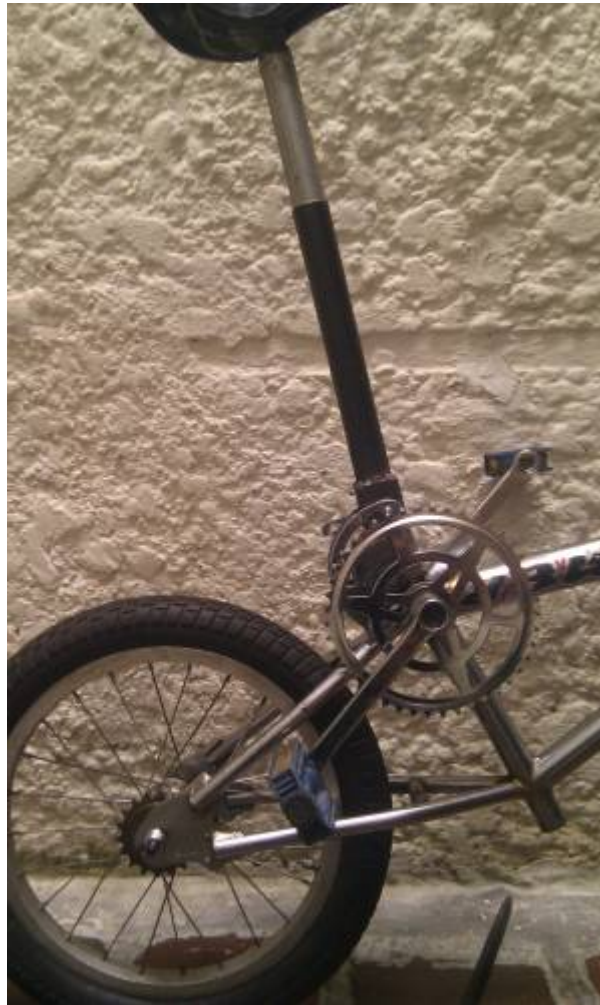
**sistema de direccion**





## Sistema de apoyo del asiento





## **Pruebas de Manejo, Estabilidad, Centro de Gravedad, Rodabilidad**



Se hicieron varias pruebas, en una de ellas fue Abordar un transporte publico. El resultado del ejercicio fue positivo.







En estas imagenes se estaban haciendo las primeras pruebas de estabilidad y equilibrio donde el resultado no fue el esperado por lo que se le hizo unos ajustes posteriores mejorando solo un poco, de alli que el prototipo no cumplio con los resultados esperados, esto por falta de mas tiempo en la parte de diseño y modelaje. investigando mas por ejemplo las propiedades de los materiales y tambien la disposicion geometrica del diseño con un peso muerto simulando el peso de una parsona.









Aca se muestra como se puede plegar sus "extremidades superiores" la parte de la dirección y la parte del tubo del asiento, al punto de guardar en un morral y ser transportado para largos viajes o para guardar en espacios reducidos, cuartos utiles.







## REFERENCIAS



**Monopatines con y sin motor electrico**











## Pedales desmontables manualmente



Last update:

2016/11/12 02:09 personas:checho:proyectos:bici\_plegable [https://wiki.unloquer.org/personas/checho/proyectos/bici\\_plegable?rev=1478916597](https://wiki.unloquer.org/personas/checho/proyectos/bici_plegable?rev=1478916597)



Peso: 325 gramos la pareja  
Color: Negro

Modelo para uso urbano o carretera. Alto calidad. Modelo compuesto de fácil quitar y poner. Ajuste rápido por el eje. Sistema rápido de poner y quitar sin herramientas, dejando un soporte en la biela tipo que sobresale menos de 2 cm. Ideal para cuentas largas que plegar la bici y meterla por aparcamiento en una maleta o bolsa de transporte, o incluso en el coche.

€ 69.00 €

Comprar

[Ver más](#)



From:

<https://wiki.unloquer.org/> -

Permanent link:

[https://wiki.unloquer.org/personas/checho/proyectos/bici\\_plegable?rev=1478916597](https://wiki.unloquer.org/personas/checho/proyectos/bici_plegable?rev=1478916597)

Last update: **2016/11/12 02:09**

